

TAŞIMACILIK ALANINDA REKABETÇİ BİR AB TEK PAZARI İÇİN 10 MADDELİK EYLEM PLANI



Komisyonun 2025 stratejisi "Şirketlerin Avrupa'yı Tercih Etmesini Sağlayacak Daha Basit Bir Tek Pazar", ulaştırma ve lojistik tam olarak işleyen bir Tek Pazarın önündeki en önemli engellerden bazıları olarak tanımlamıştır.

Güvenilir tedarik ve dağıtım, tüm ulaştırma türlerinde yetkin taşıma kapasitesine bağlı olan kimya endüstrisi için hayati önem taşımaktadır. Kimya şirketleri güvenlik, güvenilirlik, verimlilik ve emisyonlar arasında denge kurmaktadır; ancak mevcut AB düzenlemeleri ve ayrılmış/dağınık ulusal kurallar verimliliği ve sınır ötesi güvenilirliği azaltmaktadır.

Uluslararası demiryolu yük taşımacılığı, koordinasyonsuz altyapı kapasitesi ve trafik yönetimi ile karşı karşıya olup, Yeşil Mutabakat'ın modüler geçiş hedeflerine yönelik ilerlemeyi yavaşlatırken, kimyasal tedarik zincirleri için hayati önem taşıyan tek vagonlu taşımacılık azalmaya devam etmektedir. Kombine taşımacılık, eski mevzuat ve farklı destek programları nedeniyle kısıtlanmaktadır ve AB, sera gazı (GHG) emisyonlarını hesaplamak için uyumlaştırılmış/harmonize bir yöntemle sahip değildir.

Karayolu taşımacılığı, farklı ulusal kurallar, sıfır emisyonlu filolar için düzensiz teşvikler ve sürücü eksikliği gibi zorluklarla karşı karşıya olup, bu durum yatırımları geciktirerek dayanıklılığı ve emisyon performansını zayıflatmaktadır. Özellikle, sıkı güvenlik gereklilikleri olan sektörler için, yeterli altyapı, finansal destek ve gerçekçi bir çok modlu yaklaşım olmadan daha çevreci filolara geçiş zor olmaya devam etmektedir.

Bu zorlukları aşmak için Cefic'in 10 maddelik Eylem Planı*, ulaşımın rekabet gücünü korumak ve aynı zamanda emisyon azaltımını hızlandırmak için ilgili mevzuat dosyalarındaki temel önlemleri bir araya getirmektedir.

Aksiyon 1: Demiryolu altyapı kapasitesini ve sınır ötesi trafik yönetimini uyumlaştırmak

Sorun: Altyapı kapasitesi ve trafik yönetimine yönelik düzensiz ulusal yaklaşımlar, verimsizliklere, sınır gecikmelerine ve rekabet gücü olmayan bir demiryolu tedarik zincirine yol açmaktadır. Uyum sağlanamadığı sürece, sınır ötesi demiryolu yük taşımacılığı güvenilirliğini koruyamayacak ve modlar arası geçiş durma noktasına gelecektir.

Çözüm:

- Avrupa Altyapı Yöneticileri Ağı (ENIM) tarafından geliştirilen ve operasyonel gerçekleri yansıtan, dijital araçlarla desteklenen çerçeveleri hızla uygulamaya koymak.
- Fragmentasyonu önlemek için uyumlaşmayı/ harmonizasyonu güvence altına almak ve verimlilik, güvenilirlik ve şeffaflığı sağlamak.

Sonuç:

- ✓ Demiryolu yük taşımacılığının rekabet gücünün artması, nakliyecilere ulaşım karşımında demiryolunun payını artırmak için planlama ve yatırım yapma konusunda güven verecektir. Bu, Yeşil Mutabakat'ın emisyonların azaltılması ve sürdürülebilir mobilité hedeflerini doğrudan destekleyecektir.

Aksiyon 2: Demiryolu altyapı kapasitesi planlamasına ve performans yönetimine paydaşları sistematik olarak dahil etmek

Sorun: Kapasite planlamasında demiryolu işletmecileri, nakliyeciler ve lojistik hizmet sağlayıcılarının doğrudan katkıları eksik olduğundan, kapasite tahsisleri uyumsuz hale geliyor ve darboğazların tespitinde gecikmeler yaşanıyor. Şeffaf ve piyasa odaklı performans gereklilikleri ve takip mekanizmaları olmadan, demiryolu hizmetlerinin kalitesi ve güvenilirliği piyasa beklentilerini karşılayamaz.

Çözüm:

- Avrupa Demiryolu Platformu aracılığıyla tüm paydaşların kapasite planlaması ve performans değerlendirmelerine sistematik ve aktif bir şekilde katılımını sağlayın. Operasyonel uzmanlıkları ve pazar bilgileri, planlamanın gerçek taleple uyumlu hale getirilmesine yardımcı olacak ve darboğazların erken tespitini sağlayacaktır.
- Sektör, Avrupa Demiryolu Platformu aracılığıyla kolaylaştırılan, pazar odaklı KPI'lar, şeffaf gösterge tabloları ve işbirliği içinde kararlaştırılan düzeltici eylemler içeren bağımsız bir performans yönetimine ihtiyaç duymaktadır.

Sonuç:

- ✓ Demiryolu yük taşımacılığı, hizmet kalitesini ve güvenilirliğini önemli ölçüde artıracak, daha öngörülebilir ve müşteri odaklı hale gelecektir. Müşteri memnuniyetinin artması, demiryolunu yük taşımacılığı için daha cazip bir seçenek haline getirecek ve böylece modlar arası geçiş hedeflerini ve rekabet gücünü destekleyecektir.

*Bu belge, Demiryolu Altyapı Kapasitesi Yönetmeliği, Kombine Taşımacılık Direktifi, Ağırlık ve Boyutlar Direktifi, CountEmissions AB Yönetmeliği dahil olmak üzere önerilen Yeşil Nakliye paketindeki önlemleri ve Yeşil Kurumsal Filo girişiminin unsurlarını sunmaktadır.

TAŞIMACILIK ALANINDA REKABETÇİ BİR AB TEK PAZARI İÇİN 10 MADDELİK EYLEM PLANI



Aksiyon 3: Tek vagonlu demiryolu taşımacılığını canlandırmak ve desteklemek

Sorun: Tek vagonlu demiryolu hizmetleri, kimya endüstrisi için hayati öneme sahiptir ve belirli hammaddelerin tesisler arasında güvenli bir şekilde taşınmasını sağlar. Ancak, bu hizmetler yapısal bir düşüş içindedir ve yüksek maliyetler ve operasyonel karmaşıklıkla karşı karşıyadır. Hammaddelerin kritik tedarik sorunlarının, karayoluna geri dönüşün veya her ikisinin birleşiminin önlenmesi için hedefli önlemler alınması gerekmektedir.

Çözüm:

- Avrupa Altyapı Yöneticileri Ağı (ENIM), tek vagonlu demiryolu taşımacılığı için öngörülebilir yollar sağlamak üzere uyumlu kapasite süreçleri ve sınır ötesi trafik yönetimi oluşturmaktadır.
- Son kilometre işbirliği, tarafsız bir şekilde işletilen açık erişimli manevra sahaları ve artan dijitalleşme gibi pratik çözümler kritik öneme sahiptir.
- Tüm paydaşlar, en iyi uygulama kılavuzları ve politika gereklilikleri geliştirmek amacıyla, tek vagonlu demiryolu taşımacılığına ilişkin 2015 AB çalışmasının gözden geçirilmesinde işbirliği yapmalıdır.

Sonuç:

- ✓ Demiryolu, karmaşık tedarik zincirleri için uygulanabilir ve güvenli bir seçenek olmaya devam edecek ve kimya endüstrileri ile bölgesel kümelenmeler için temel bağlantıları koruyacaktır. Bu, malzeme tedarikinde dayanıklılığı güçlendirmekle kalmayacak, aynı zamanda karayoluna geri dönüşü önleyerek emisyon azaltma hedeflerini de destekleyecektir.

Aksiyon 4: Kombine taşımacılık politikasını modernize etmek

Sorun: Kombine taşımacılık, verimli ve sürdürülebilir çok modlu lojistik için vazgeçilmezdir. Ancak, mevcut yasal çerçeve artık amacına uygun değildir. Temel endişeler arasında, kombine taşımacılık politikasının rekabet gücünü ve operasyonel verimliliğini korumak için yetersiz olan kapsam, uygunluk kriterleri ve idari gereklilikler yer almaktadır.

Çözüm:

Mevzuat çerçevesini modernize etmek, buna şunlar da dahildir:

- domestik ulaşımı kapsama dahil etmek;
- mesafe yerine sürdürülebilirlik faydalarını temel alan uygunluk kriterleri tanımlamak ve bu kriterlerin üye devletler arasında uyumlu olmasını sağlamak;
- operasyonları ve doğrulama süreçlerini kolaylaştırmak için dijital çözümler uygulamak.

Sonuç:

- ✓ Daha fazla ürün, emisyon azaltma potansiyeline bağlı olarak demiryolu veya iç su yolları ile rekabetçi taşımacılıktan yararlanabilir. Etkili dijital çözümler verimliliği artıracak, idari maliyetleri azaltacak ve insan hatalarını en aza indirecektir.

Aksiyon 5: Kombine taşımacılık için iddialı ve koordineli destek önlemleri belirlemek

Sorun: Daha önce bahsedilen idari sorunların yanı sıra, ulusal düzenleyici ve ekonomik destek programlarının düzensiz ve birbirinden kopuk olması, kombine taşımacılıkta verimsizliklere yol açmaktadır. Koordinasyon eksikliği, intermodal taşımacılığın daha fazla büyümesini engellemektedir.

Çözüm:

Aşağıdaki temel eylemler dahil olmak üzere, AB tarafından koordine edilen güçlü ekonomik ve düzenleyici desteğe öncelik verilmesi:

- terminal elleçleme maliyetlerini ve demiryolu altyapı ücretlerini azaltmaya yönelik ekonomik destek sağlanması;
- Ağırlık ve Boyutlar Direktifi ile CountEmissions EU'nun zaman çizelgeleri ve hükümlerinin uyumlaştırılması;
- boş konteynerlerin taşınması dahil olmak üzere, kombine taşımacılığın karayolu etaplarının hafta sonu sürüş yasaklarından muaf tutulması.

Sonuç:

- ✓ Bu destekleyici önlemler, karayolu taşımacılığına kıyasla kombine taşımacılığın rekabet gücünü artıracaktır. Bu önlemler toplu olarak maliyetleri düşürür, operasyonel verimliliği artırır, mevzuatın netliğini iyileştirir ve sürdürülebilir, çok modlu yük taşımacılığına geçişi hızlandırır.

Aksiyon 6: Daha ağır ve daha uzun araçların sınır ötesi kullanımını kolaylaştırmak

Sorun: Sınır ötesi karayolu taşımacılığı, araç ağırlık sınırları ve konfigürasyonları konusunda ülke kurallarının farklı olması nedeniyle verimsizliklerle karşı karşıyadır. Bu uyumsuzluk, operasyonel verimliliğin önündeki engeller yaratmakta ve emisyonların azaltılması konusunda ilerlemeyi yavaşlatmaktadır.

Çözüm:

- AB çapında uyumlaştırılmış kurallar benimsenerek, maksimum brüt ağırlık 44 ton veya kombine taşımacılık için 48 ton olarak belirlenmeli ve sınır ötesi operasyonlar için Avrupa Modüler Sistem konfigürasyonları kullanılmalıdır.
- Altyapı iyileştirmeleri ve sürücü niteliklerinin karşılıklı tanınması öngörülmelidir.
- Revize edilen Ağırlık ve Boyutlar Direktifi, teknolojik tarafsızlığı garanti etmeli ve inovasyonu engelleyen gereksiz kısıtlamaları önlemelidir.

Sonuç:

- ✓ Daha yüksek ağırlık limitleri, seyahat ve sürücü sayısını azaltarak yakıt tüketimini ve CO₂ emisyonlarını düşürecektir. Altyapı iyileştirmeleri ve nitelikli sürücüler, yeni yapılandırmalarda güvenli operasyonları garanti ederken, teknoloji tarafsızlığı sürdürülebilir karayolu taşımacılığı çözümlerinde yeniliği teşvik eder.

Aksiyon 7: AB genelinde uyumlu bir şekilde sıfır emisyonlu araçlara ve intermodal çözümlere geçişi teşvik etmek

Sorun: Nötr ve sıfır emisyonlu araçlara geçiş, fragmente ulusal teşvikler nedeniyle yavaşlamaktadır. Ağırlık ve boyutlara ilişkin tutarlı kurallar ve öngörülebilir politikalar olmadan, yatırım kararları ertelenmekte ve AB iklim hedeflerine yönelik ilerleme zayıflamaktadır.

Çözüm:

- Düşük ve sıfır emisyonlu araçlar için AB çapında ek ağırlık ve uzunluk izinleri getirin ve bunu tüm araç segmentlerinde tutarlı teşviklerle birlikte uygulayın.
- Well-to-wheel emisyon sınırlarına dayalı teknoloji tarafsızlığını koruyun ve teşvikleri CO₂ standartları ve intermodal politikalarla uyumlu hale getirerek hızlı benimsenmeyi teşvik eden istikrarlı ve öngörülebilir bir yatırım ortamı yaratın.

Sonuç:

- ✓ Bu önlemler, düşük ve sıfır emisyonlu karayolu yük taşımacılığına geçişi hızlandıracak, rekabet gücünü artıracak ve AB iklim hedeflerine yönelik somut ilerleme sağlayacaktır. Yatırım belirsizliğini azaltacak ve sürdürülebilir karayolu taşımacılığı çözümlerinde yeniliği teşvik edecektir.

Aksiyon 8: Bütünleşik, ISO tabanlı bir sera gazı emisyonları hesaplama çerçevesi (CountEmissions EU) uygulamak ve desteklemek

Sorun: Sera gazı emisyonlarının hesaplanmasında uyumlu bir metodolojinin bulunmaması, raporlamada tutarsızlıklara yol açmakta, şeffaflığı zedelemekte ve Tek Pazar genelinde haksız rekabet riskini artırmaktadır. Fragmentli yaklaşımlar ayrıca, özellikle KOBİ'ler için idari yükü artırmaktadır.

Çözüm:

- Güvenilir ve karşılaştırılabilir emisyon raporlaması sağlamak için ISO 14083'e dayalı tek bir AB çapında metodolojiyi zamanında uygulanmalıdır.
- Güvenilir bir emisyon faktörü veritabanı ve sektöre dayalı varsayılan faktörlerle desteklenen birincil verilerin kullanımı öncelikli olmalıdır.
- Aşırı idari yükü önlemek için KOBİ'lere aşamalı katılım ve kullanıcı dostu araçlar sağlanmalıdır.
- Tutarlılık ve öngörülebilirlik sağlamak için bu metodoloji CO₂ standartları ve ağırlık ve boyut kuralları gibi ilgili mevzuatla uyumlu hale getirilmelidir.

Sonuç:

- ✓ Uyumlaştırılmış bir çerçeve, güvenilir ve karşılaştırılabilir emisyon verileri sağlayarak müşterilere ve düzenleyicilere şeffaf raporlama imkanı sunacaktır. Bu, daha bilinçli ulaşım seçimlerini, adil rekabeti ve emisyon azaltma stratejilerine yönelik ilerlemeyi destekleyecek ve aynı zamanda küçük operatörlere aşırı yük getirmeden geniş katılımı güvence altına alacaktır.

TAŞIMACILIK ALANINDA REKABETÇİ BİR AB TEK PAZARI İÇİN 10 MADDELİK EYLEM PLANI



Aksiyon 9: Sürücü eksikliğini gidermek ve çalışma koşullarını iyileştirmek

Sorun: Sürekli sürücü eksikliği, tedarik zincirinin dayanıklılığı için giderek artan bir risk oluşturmaktadır. Acil önlem alınmazsa, tedarik ve teslimatın sürekliliği tehlikeye girecek ve sektörün rekabet gücü zarar görecektir.

Çözüm:

Üye devletler ve sektör önlemleri, güvenli ve emniyetli park alanları ve dinlenme tesislerinin iyileştirilmesine ilişkin Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı kılavuzlarının uygulanmasını ivmelendirmelidir. Sürücüleri çekmek ve elde tutmak için bu tesislerin kalitesi ve güvenliği artırılmalıdır.

Sonuç:

✓ Çalışma koşullarının iyileştirilmesi ve hedefli önlemlerin alınması, sürücülerin işe alımını ve işte kalmasını artıracak, daha güvenli ve daha çekici işyerleri yaratacak ve daha kapsayıcı bir işgücünü teşvik edecektir. Bu değişiklikler aynı zamanda tedarik zincirinin dayanıklılığını ve verimliliğini de güçlendirecektir.

Aksiyon 10: Kurumsal filoların “yeşilleştirilmesi” için genel olarak destekleyici ve güvenli bir ekosistem oluşturmak

Sorun: Daha çevreci kurumsal filolara geçiş, özellikle kimya gibi yüksek güvenlik gereksinimleri olan sektörler için zorlu bir süreç olmasına karşın kritik önem taşıyor. Karayolu yük taşımacılığında emisyon azaltımı, altyapı, ekonomik destek ve risk azaltma olmadan mümkün değil. Aşırı kısıtlayıcı düzenlemeler sadece maliyetleri artırma, esnekliği sınırlama ve benimsenmeyi yavaşlatma riski taşıırken, sektörün asıl ihtiyacı olan şey çok modlu tedarik zinciri emisyon azaltma stratejisi.

Çözüm:

- Şarj ve yakıt ikmal altyapısının kurulmasını hızlandırılmalı, şebeke iyileştirmelerine öncelik verilmeli ve ekonomik destek önlemleri alınmalıdır.
- Kimya tesisleri için, hidrojen ve batarya ile çalışan elektrikli kamyonlar gibi alternatif çözümlerin değerlendirilmesini desteklemek üzere sağlam risk değerlendirmeleri ve güvenlik prosedürleri sağlanmalıdır.
- Yatırımların ve pazarın benimsemesini teşvik eden teknoloji-nötr politikalar benimsenmelidir.
- Kapsayıcılığı sağlamak ve orantısız yükleri önlemek için KOBİ'ler sürece dahil edilmelidir.

Sonuç:

✓ Koordineli, teknoloji açısından tarafsız bir yaklaşım, AB genelinde yeşil kurumsal filolara başarılı, kapsayıcı ve rekabetçi bir geçişi mümkün kılacaktır. Altyapı hazırlığı, güvenlik güvencesi ve destekleyici politikaların bir araya getirilmesi ile bu önlemler, pazarın benimsenmesini teşvik edecek, emisyonları azaltacak ve operasyonel esnekliği koruyacak, aynı zamanda inovasyon ve dayanıklılığı destekleyecektir.

FOR MORE INFORMATION, CONTACT:

Joost Naessens

Cefic Director Transport & Logistics

HSSE, Responsible Care and Supply Chain

jna@cefic.be